

# پخش بار اقتصادی سیستم‌های قدرت با استفاده از الگوریتم ترکیبی ازدحام ذرات مبتنی بر ضرایب شتاب سینوس کسینوس

مسعود هاتفی کیا<sup>۱\*</sup>

\*- کارشناس ارشد برق، شرکت توزیع نیروی برق خوزستان، اهواز، ایران، ایمیل: Masoudhatefikey@yahoo.com

تاریخ پذیرش: ۱۳۹۸/۰۴/۱۹

تاریخ دریافت: ۱۳۹۸/۰۲/۰۱

**چکیده:** پخش بار اقتصادی در سیستم قدرت به عنوان یکی از مسائل مهم و ضروری در برنامه‌ریزی تولید واحدهای نیروگاهی می‌باشد. در این پایان نامه پخش بار اقتصادی برای تولید توان نیروگاهها با توابع صاف و ناصاف و لحاظ نمودن قیود نیروگاه (اثر شیر بخار، مناطق ممنوعه، با و بدون در نظر گرفتن تلفات انتقال) در یک سیستم قدرت چند ژنراتوری ارائه شده است. هدف از این کار دست‌یابی به بهترین هزینه تولید و حداقل رساندن تلفات می‌باشد. برای این منظور از الگوریتم ترکیبی ازدحام ذرات مبتنی بر ضرایب شتاب سینوس و کسینوس جهت حل مساله استفاده شده است. آنالیز جامعی از نحوه پخش بار اقتصادی برای بهینه سازی هزینه تولید و حداقل نمودن تلفات ارائه شده است. روش ارائه شده روی یک سیستم قدرت ۱۵۰ و ۴۰۰ ژنراتوری استاندارد IEEE پیاده شده است. و شبیه سازی‌ها به گونه‌ای هستند که در هر مرحله محدودیت‌های نیروگاه با و بدون در نظر گرفتن تلفات شبیه سازی شده‌اند نتایج بدست آمده از شبیه سازی‌ها، گویای صحت و کارآمدی روش ارائه شده می‌باشد.

**کلمات کلیدی:** پخش بار اقتصادی، توابع هزینه صاف و ناصاف، مناطق ممنوعه، اثر شیر بخار، الگوریتم ترکیبی ازدحام ذرات مبتنی بر ضرایب شتاب سینوس کسینوس (H-PSO-SCAC)

## ۱- مقدمه

داد. بهینه سازی مصرف و نوسازی زیرساختها و افزایش تولید و تامین انرژی با مناسب ترین شیوه و افزایش راندمان انرژی از طریق استفاده از فناوریهای جدید میسر بوده و باید در جهت افزایش بهره‌وری، کاهش میزان اتلاف و هرز رفتگی انرژی و تعدیل هزینه‌ها همراه باشد. لازم است کلیه سازمان‌های دولتی را به منظور بعمل آوردن اقدامات مقتضی در جهت مصرف بهینه‌سازی فرآورده‌های نفتی بویژه در هنگام اوچ مصرف هدایت نمایند بدیهی است در شرایط کوتی در کشور ما با توجه به مشکلات تامین و توزیع فرآورده‌های نفتی و در حال حاضر واردات بنزین موتور و نفت گاز، مسئله پخش بار اقتصادی حائز اهمیت می‌باشد. نرخ‌های تعیین شده به وسیله ارگان‌های دولتی و اهمیت صرفه‌جویی در سوخت، شرکت‌های برق را جهت حصول حداقل بازدهی ممکن، تحت فشار قرار می‌دهد. بازده حداقل، هزینه یک کیلووات ساعت تحویلی به مصرف کننده و هزینه مربوط به شرکت تحویل دهنده آن کیلو وات ساعت را، علیرغم افزایش نرخ سوخت،

کشور ما در حال توسعه بوده و با رشد فزاینده جمعیت رو به رو می‌باشد پیشرفت و توسعه کشور در گروی دانش و تکنولوژی و استفاده از فناوری اطلاعات میسر می‌باشد. در حالی که در سال ۲۰۰۰ آینده روند تولید انرژی با توقف صادرات نفتی کند شده و ضرورت استفاده از انرژیهای نوین احساس می‌شود معهذا رشد مصرف فرآورده‌های نفتی و انرژی نیز اجتناب ناپذیر خواهد بود. پیشرفت چشم‌گیر در زمینه فناوری موجب تغییر تولید انرژی در آینده خواهد شد. بحران انرژی فعلی و بویژه در آینده نتیجه عملکرد کشورهای امیریالیستی در طول سالیان متمادی بوده و لذا برای اصلاح آن نیز به سالها زمان نیاز می‌باشد. بدیهی است توسعه فناوریهای جدید بدون صدمه دیدن محیط زیست و مصرف بهینه و مدیریت مصرف ضروری بنظر رسیده و امری اجتناب- ناپذیر می‌باشند. در این راستا ارتقاء سطح زندگی جمعیت کشور می‌باشد. در این راستا ارتقاء سطح زندگی جمعیت کشور می‌باشد. در این راستا ارتقاء سطح زندگی جمعیت کشور می‌باشد.

کنده‌الگوریتم جدیدی تحت عنوان H-PSO-SCAC (الگوریتم ترکیبی از دام ذرات مبتنی بر ضرایب شتاب سینوس-کسینوس) ارائه شده است. این روش پیشنهادی برای بهینه سازی پخش بار اقتصادی در شبکه ۱۵ واحدی با در نظر گرفتن تلفات و در نظر گرفتن قیود موجود آنها مورد استفاده را گرفته و نتایج با دیگر الگوریتم‌ها معمول مقایسه می‌شود.

## ۲- فرمول‌بندی مسئله

### ۱-۲-تابع هدف

تابع هزینه یا هدف مسئله ED، معادله درجه دوم هزینه سوخت واحدهای تولید حرارتی است و توسط رابطه (۱) مشخص می‌شود.

$$\min_{P \in R^{N_g}} F = \sum_{j=1}^{N_g} F_j(P_j) = \sum_{j=1}^{N_g} (a_j + b_j P_j + c_j P_j^2) \quad (1)$$

که در آن  $N_g$  تعداد کل واحد تولیدی یا ژنراتور است،  $(P_j)$  هزینه سوخت در واحد دلار/ساعت است،  $j$  برق تولید شده واحد مگاوات است،  $a_j, b_j, c_j$  ضرایب هزینه ژنراتور ام هستند. ژنراتورها در معرض تاثیر بارگذاری نقطه سوپاپ قرار دارند که برخی از ripples هزینه تحمیل می‌کنند [۲]. تابع هدف هنگامی که اثر نقطه سوپاپ در نظر گرفته می‌شود، تبدیل به رابطه (۲) می‌شود.

$$\min_{P \in R^{N_g}} F = \sum_{j=1}^{N_g} F_j(P_j) = \sum_{j=1}^{N_g} (a_j + b_j P_j + C_j P_j^2) + |e_j \sin(f_j (P_j^{\min} - P_j))| \quad (2)$$

که در آن  $e_j$  ثابت‌های اثر نقطه سوپاپ ژنراتور زام هستند.

### ۲-۲- محدودیت‌های بهینه سازی

محدودیت‌های برابری و نابرابری برای مسئله ED معیار تعادل توان و حددهای تولید انرژی واقعی هستند بصورت روابط (۳) می‌باشد.

$$\begin{aligned} \sum_{j=1}^{N_g} P_j &= P_D + P_L \\ P_j^{\min} &\leq P_j \leq P_j^{\max} \end{aligned} \quad (3)$$

که در آن  $P_D$  تقاضای کل انرژی است،  $P_j^{\min}$  و  $P_j^{\max}$  حداقل و حداقل توان تولیدی ژنراتور زام هستند، و  $P_L$  نشان دهنده تلفات خطی است که توسط رابطه (۴) مشخص می‌شود.

$$P_L = \sum_{j=1}^{N_g} \sum_{i=1}^{N_g} P_j B_{ji} P_i + \sum_{j=1}^{N_g} B_{0j} P_j + B_{00} \quad (4)$$

$P_i, P_j$  تزریق توان واقعی در باس‌های  $j$  و  $i$  هستند.  $B_{ji}, B_{0j}, B_{00}$  ضرایب تلفات هستند که در شرایط عادی عملکرد ثابتی دارند.

### ۳-۲- محدودیت‌های عملیاتی ژنراتورها

#### ۱-۳-۲- مناطقه منوعه ژنراتورها (POZ)

مناطق منوعه به علت عملیات valve بخار یا ارتعاش در شفت

دستمزد، ملزمات و تعمیر و نگهداری توسط مسئله پخش بار اقتصادی حداقل می‌کند.

تاکنون روش‌های متعددی برای حل مسئله مورد مطالعه قرار گرفته است [۱]، روش بهینه سازی جدیدی تحت عنوان p-psو برای افزایش قابلیت اکتشاف و استخراج پیشنهاد شده که دارای یک مژوی آشفتگی نیز برای جلوگیری از همگرایی محلی است [۲]. روش بهبود یافته الگوریتم کلونی مصنوعی زنبور عسل (ABC) به حل مسئله توزیع اقتصادی بار با درنظر گرفتن تابع هدفی از هزینه سوخت نیروگاهها با در نظر گرفتن محدودیتهای ناشی از اثر شیر ورودی بخار، تلفات شبکه انتقال، توازن تولید و مصرف در سیستم، زون های منوعه، حدود تولید، نرخ های افزایشی و کاهشی پرداخته شده است الگوریتم استفاده شده دارای سرعت همگرایی بالا می‌باشد و قرار گرفتن آن در نقاط محلی به مراتب از الگوریتم‌های دیگر کمتر است. روش‌های همچنین پاسخ مناسب‌تری نسبت به سایر روش‌ها به دست می‌دهد. روش‌های قراردادی اغلب نتایج خوبی می‌دهند ولی وقتی فضای تحقیق غیرخطی و غیرپیوسته می‌شود حل مسئله بسیار پیچیده و همگرایی این روش برای جستجوی جواب بهینه برای حل مسئله، سرعت بسیار کمی خواهد داشت [۳]. روش‌های دیگری که در زمینه بهینه‌سازی مورد استفاده قرار گرفت روش جستجوی تابو بود در این مراجع، روش سرعت بالایی دارد ولی دقت آن با گذشت زمان اجراء افزایش نمی‌باشد. یک روش جدید بهینه‌سازی جهت مسئله پخش بار اقتصادی/الودگی الگوریتم PSO نام دارد. که در موارد زیادی برای حل مسائل مورد استفاده قرار گرفته است. در سال‌های اخیر پخش بار اقتصادی بر روی توابع هزینه ناصاف چند تکه‌ای با در نظر گرفتن نرخ شیب نیروگاهها مورد مطالعه قرار گرفته است [۴]. کاربرد یکی از آخرین الگوریتم‌های هوش ازدحامی یعنی بهینه ساز گرگ خاکستری را برای حل مسئله پخش بار اقتصادی ارائه می‌دهد که یک مسئله غیر خطی، غیر محدب و گسسته است و محدودیت‌های برابری و نابرابری متعددی دارد. بهینه ساز گرگ خاکستری یک الگوریتم فراابتکاری جدید است که مبتنی بر رفتار گرگ‌های خاکستری است. این بهینه ساز برای دست یابی به عملکرد بهتر از اپراتورهای ادغام و جهش (اپراتورهای الگوریتم ژنتیک) استفاده می‌کند. مسئله پخش بار اقتصادی با مناطق عملیاتی منوعه، تاثیر بارگذاری نقطه سوپاپ و محدودیت‌های نرخ رمپ در این مرجع حل شده اند [۴]. در این مقاله، یک الگوریتم جدید پیشنهاد شده که به منظور کنترل بهتر قابلیت‌های اکتشاف و استخراج، پارامتر  $\omega$  بستگی به برآش زده‌ها (به زمان) استفاده می‌شود. که الگوریتم PSO به دو ضریب  $C_2, C_1$  مولفه شناختی و مولفه اجتماعی هستند برای اصلاح بهترین موقعیت ذره تاکنون ملاقات شده و بهترین موقعیتی که یک ذره در کل جمعیت به آن رسیده و با زمان تغییر می‌کند و اصلاح آنها به صورت ضرایب سینوس و کسینوس استفاده می‌شود. همچنین مژوی آشفتگی به گونه‌ای طراحی شده است که تنوع بیشتری برای جلوگیری از تله همگرایی محلی و نیز فضا جستجوی بیشتری ایجاد

تدوین این روش از حرکات جمعی و گروهی ذرات الگو برداری شده است و در برخی اوقات این الگوریتم را تحت عنوان الگوریتم پرندگان و یا ماهی‌ها نیز می‌شناسند. این روش بهینه‌سازی جزء روش‌های هوش ازدحامی یا هوش گروهی به حساب آمده و اساس کار آن بر این اصل استوار است که در هر لحظه هر ذره مکان خود را در فضای جستجو با توجه به بهترین مکانی که تاکنون خود در آن قرار گرفته و بهترین مکانی که در کل یافت شده است، تنظیم می‌کند.

فرض می‌شود فضای حل مسئله یک فضای D بعدی می‌باشد در این راستا نامین ذره از جمعیت می‌تواند توسط یک بردار سرعت و یک بردار موقعیت نمایش داده شود. تغییر موقعیت هر ذره، با تغییر در ساختار موقعیت و سرعت قبلی امکان پذیر است [۵].

هر ذره امکاناتی شامل بهترین مقداری که تاکنون به آن رسیده است (pbest) و موقعیت xi را دارد. این اطلاعات از تلاش‌هایی که هر ذره برای یافتن بهترین جواب انجام می‌دهد یا به عبارتی از بین موقعیت‌هایی که تاکنون یک ذره در آنها قرار گرفته است، به دست می‌آید. از طرف دیگر، بهترین جوابی را که تاکنون توسط کلیه ذرات موجود در گروه (از مقدار pbest ها) تاکنون تجربه شده است را توسط (gbest) نشان داده می‌شود. در این راستا هر ذره همواره در تلاش است تا موقعیت فعلی خود را در راستای حرکت کنونی، بهترین موقعیت کسب شده توسط خود و بهترین موقعیت کسب شده توسط کل ذرات اصلاح نماید و به موقعیت جدیدی انتقال یابد.

در مرحله ابتدایی الگوریتم، ذرات با موقعیت‌ها و سرعت‌های تصادفی ایجاد می‌شود. در طی اجرای الگوریتم بهینه‌سازی ازدحام ذرات PSO، موقعیت و سرعت هر ذره در مرحله i t+1 ام از الگوریتم، از روی اطلاعات معادله (۱۲) ساخته می‌شوند.

$$X_i = (X_{i1}, X_{i2}, \dots, X_{iD}), V_i = (V_{i1}, V_{i2}, \dots, V_{iD}) \quad (12)$$

طبق رابطه (۱۳) و (۱۴) و (۱۵) و (۱۶) یکی سرعت آتی و دیگری مکان هر ذره به حرکت در می‌آید.

$$\begin{aligned} V_{id}^{n+1} &= w_n V_{id}^n + c_1 r_1^n (pbest_{id}^n - X_{id}^n) \\ &+ c_2 r_2^n (gbest_{id}^n - X_{id}^n) \end{aligned} \quad (13)$$

$$X_{id}^{n+1} = X_{id}^n + V_{id}^{n+1} \quad (14)$$

$$\omega = \omega_{\max} - \frac{M_j}{M_{\max}} \times (\omega_{\max} - \omega_{\min}) \quad (15)$$

$$x = \frac{2}{|2 - \varphi - \sqrt{\varphi^2 - 4\varphi}|} \quad (16)$$

$$\varphi = c_1 + c_2$$

Pbest : بهترین موقعیتی که ذره تاکنون ملاقات کرده

gbest : بهترین موقعیتی که یک ذره در کل جمعیت به آن رسیده Swarm N : اندازه

$\omega$ : اینرسی وزنی (inertia weight)

هستند. مناطق عملیاتی از ژنراتور j ام می‌توانند به شرح رابطه (۵) توضیح داده می‌شود.

$$\begin{cases} P_j^{\min} \leq P_j \leq P_{j,l}^l \\ P_{j,k-1}^l \leq P_j \leq P_{j,k}^l, k = 2, 3, \dots, n_j, j = 1, 2, \dots, N_g \\ P_{j,n_j}^u \leq P_j \leq P_j^{\max} \end{cases} \quad (5)$$

که در آن  $n_j$  تعداد مناطق ممنوعه ژنراتور j است.  $P_{j,k}^l$  و  $P_{j,k}^u$  خروجی توان پایین تر و بالاتر از منطقه ممنوعه k ام منطقه ژنراتور j ام هستند.

## ۲-۳-۲- محدودیت‌های رمپ‌ها

محدودیت‌های فیزیکی راه اندازی و خاموش کردن ژنراتورها حد سرعت رمپ را اعمال می‌کنند که به صورت زیر مدل سازی می‌شوند. افزایش تولید توسط رابطه (۶) محدود می‌شود.

$$p_j - p_j^0 \leq UR_j \quad (6)$$

به طور مشابه، کاهش توسط رابطه (۳) محدود می‌شود.

$$p_j^0 - p_j \leq DR_j \quad (7)$$

که در آن  $p_j^0$  توان خروجی قبلی است،  $UR_j$  و  $DR_j$  حد رمپ بالا و حد رمپ پایین ژنراتور j ام هستند. ترکیب (۶) و (۷) منجر به تغییر در حد عملیاتی یا تولید موثر می‌شود بصورت رابطه (۸) زیر می‌باشد.

$$P_j \leq p_j \leq \bar{P}_j \quad (8)$$

که بصورت روابط (۹) و (۱۰) می‌توان بیان می‌شود:

$$P_j = \max(P_j^{\min}, P_j^0 - DR_j) \quad (9)$$

$$\bar{P}_j = \min(P_j^{\max}, P_j^0 + UR_j) \quad (10)$$

با ترکیب این با مسئله ED<sup>۴</sup> می‌تواند بصورت روابط (۱۱) تدوین می‌شوند:

$$\begin{aligned} \min_{P \in R^{N_g}} F &= \sum_{j=1}^{N_g} F_j(P_j) = \sum_{j=1}^{N_g} (a_j + b_j P_j + C_j P_j^2) + \left| e_j \sin(P_j^{\min} - P_j) \right| \\ ST. \sum_{j=1}^{N_g} P_j &= P_D + P_L \\ \underline{P}_j &\leq P_j \leq \bar{P}_{j,l} \\ P_{j,k-1}^l &\leq P_j \leq P_{j,k}^l, k = 2, 3, \dots, n_j, j = 1, 2, \dots, N_g \\ P_{j,n_j}^u &\leq P_j \leq \bar{P}_j \end{aligned} \quad (11)$$

## ۳- الگوریتم

### ۳-۱- الگوریتم بهینه‌سازی ازدحام ذرات

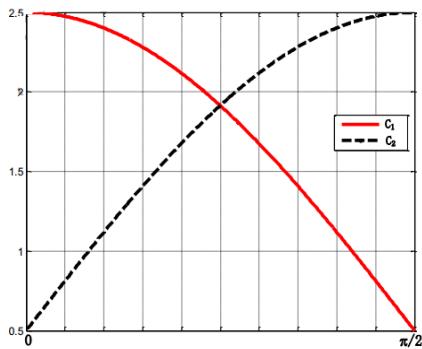
الگوریتم بهینه‌سازی ازدحام ذرات (PSO) به عنوان یک تکنیک جستجو توسط ابرهارت<sup>۱</sup> و کندی<sup>۲</sup> در سال ۱۹۹۵ معرفی گردید. در

نصف زمان جستجو را بگیرد، معادله جدیدی پیشنهاد کنند. در الگوریتم جدید ضرایب  $C_1, C_2$  که با زمان تغییر می‌کنند را می‌توان به صورت معادله (۲۰) بیان کرد:

$$c_1 = (c_{1f} - c_{1i}) \times \frac{M_j}{M_{\max}} + c_{1i} \quad (20)$$

$$c_2 = (c_{2f} - c_{2i}) \times \frac{M_j}{M_{\max}} + c_{2i}$$

که  $c_{1f}, c_{1i}, c_{2f}, c_{2i}$  مقادیر ثابت و  $M_j, M_{\max}$  تکرار کنونی و ماکزیمم تکرار الگوریتم هستند. بر اساس شبیه سازی های مختلف می‌توان دریافت که بهترین مقدار برای  $c_1$  بین  $0.5/0.2$  و برای  $c_2$  بین  $0.5/0.2$  می‌باشد. این الگوریتم ازدحام ذرات بهبود یافته با ضرایب سینوس و کسینوس را PSO-SCAC می‌نامد. روند SCAC را در شکل (۱) مشاهده می‌کنید.



شکل (۱) ضرایب شتاب سینوس کسینوس [۵]

با اصلاحاتی می‌توان رابطه (۲۰) بصورت رابطه (۲۱) تعریف کرد که شکل روابط مثلثاتی تبدیل نمود.

$$c_1 = \partial \times \sin \left( \left( 1 - \frac{M_j}{M_{\max}} \right) \times \frac{\pi}{2} \right) + \delta \quad (21)$$

$$c_2 = \partial \times \cos \left( \left( 1 - \frac{M_j}{M_{\max}} \right) \times \frac{\pi}{2} \right) + \delta$$

که  $\delta$  دو عدد ثابت و برابر  $2/0.5$  هستند.

### ۳-۳- روش حل الگوریتم ترکیبی

برای حل مسئله همان طور که در شکل (۲) نشان داده شده است. در ابتدا اطلاعات نیروگاهها و پارامترهای الگوریتم، تولید جمعیت اولیه به صورت تصادفی، محاسبه تابع هدف (هزینه با در نظر گرفتن تلفات و اثر شیر بخار و منطقه ممنوعه<sup>۵</sup> (POZ)، بررسی بهترین جواب‌های الگوریتم، بروز رسانی بهترین موج الگوریتم sca و تولید ذره جدید با روابط (۱۳) و (۱۶)، محاسبه تابع هدف برای ذره جدید و مقایسه با حالت قبل و جایگذاری در صورت بهتر بودن، تعیین بهترین ذرات pso و بروزرسانی سرعت و موقعیت انها از روابط (۱۷) و (۱۸)، بررسی شرط الگوریتم توده ذرات و سینوس کسینوس و تعداد تکرار و بازگشت به مرحله ۴ در صورت تایید نشدن شرط، استخراج بهترین جواب این

C1: ضریب ثابت (حرکت در مسیر بهترین مقدار ذره مورد بررسی)

C2: ضریب ثابت (حرکت در مسیر بهترین ذره یافته شده در بین کل جمعیت).

C1, C2 : ضرایب ثابت و مثبت (ضرایب شتاب دهنده به سمت نقاط بهینه) که بترتیب پارامترهای شناختی (cognitive) و اجتماعی (social) نام دارد.

۱۱، ۱۲: اعداد تصادفی در محدوده [۰, ۱] با توزیع یکنواخت.

n: مشخص کننده شماره تکرارها.

$M_{\max}$ : تکرار فعلی و تکرار ماکزیمم است.

$\omega_{\min}, \omega_{\max}$ : مقادیر وزنی اولیه و نهایی هستند.

## ۲-۲- الگوریتم پیشنهادی ازدحام ذرات مبتنی بر ضرایب شتاب سینوس و کسینوس

به منظور بهبود بیشتر عملکرد PSO<sup>۳</sup> ما سه تغییر عمدۀ را با معرفی مقادیر وزنی دینامیکی، ضرایب شتاب و بهترین موقعیت برای به روز رسانی موقعیت جدید با این دو فاکتور، معرفی می‌کنیم. شکل جستجوی PSO ی بهبود یافته، که در رابطه زیر به خوبی می‌تواند بین قابلیت‌های استخراج و اکتشاف تعادل برقار شود. پروسه تناسبی را می‌توان به صورت معادله (۱۷) اصلاح می‌گردد:

$$X_i^d = X_i^d \times w_{ij} + V_i^d \times w'_{ij} + \rho \times gbest^d \times \psi \quad (17)$$

که در آن  $w_{ij}$  به ترتیب مقادیر وزنی دینامیکی هستند که تأثیر پاسخ قبلی و سرعت قبلی را به ترتیب کنترل می‌کنند، نیز موقعیت بهینه فعلی است که می‌تواند سرعت همگرایی را بیشتر کند، ضرایب شتابی است که ماکزیمم اندازه گام را مشخص می‌کند و نیز یک عدد تصادفی بین ۰ و ۱ است.

در این مقاله، دینامیکی و نیز ضرایب شتاب به صورت توابعی از برازنده‌گی در پروسه جستجوی PSO تعریف می‌شوند. پارامترهای و به صورت معادلات (۱۸) و (۱۹) تعریف می‌شوند:

$$w_{ij} = \psi = \frac{\exp(f(j)/u)}{1 + \exp(-f(j)/u)} \quad (18)$$

$$w'_{ij} = 1 - w_{ij} \quad (19)$$

که در آن u مقدار متوسط برازنده‌گی در تکرار اول است،  $i$  تعداد تکرار فعلی است و  $f(j)$  نیز برازنده‌گی زامین ذره است.

در الگوریتم PSO به دو ضریب C1، C2 مولفه شناختی و مولفه اجتماعی می‌گویند. که این ضرایب تصادفی برای اصلاح سرعت ذرات و Gbest استفاده می‌شود. پس می‌توان نتیجه گرفت که این دو ضریب در پیدا کردن بهترین راه حل از لحاظ سرعت و دقیقت بسیار موثراند. با توجه به مرجع [۵] اگر مولفه شناختی از مولفه اجتماعی بزرگتر باشد سرگردانی زیادی در فضای ذرات ایجاد می‌شود و در صورت بزرگی بیش از حد مولفه اجتماعی نسبت به مولفه شناختی ذرات را از بهترین راه حل پیدا شده دور می‌کند. در مجموع آقایان کنندی و ابرهارت به منظور تنظیم این ضرایب برابر که باعث می‌شد

سیستم قدرت با ۱۵ واحد تولیدی و بار تقاضا شده ۲۶۳۰ مگاوات بدون و با محدودیت رمپ‌ها را نشان می‌دهد.

نتایج پخش بار اقتصادی شامل سهم تولید هر ژنراتور و کل هزینه تولیدی و روند همگرایی و بهینه‌سازی کل هزینه تولید در ۴۰۰ تکرار در برای بدون محدودیت رمپ‌ها در شکل (۳) نشان می‌دهد. هزینه سوخت بهینه بدست آورده با محدودیت رمپ‌ها و بدون محدودیت‌ها و همچنین نتایج پخش بار و سهم هر ژنراتور کل هزینه تولیدی و تلفات انتقال در جداول (۲) و (۳) نشان داده است.

پارامترهای مورد نیاز الگوریتم H\_PSO\_SCAC در جدول (۴) ارائه شده است.

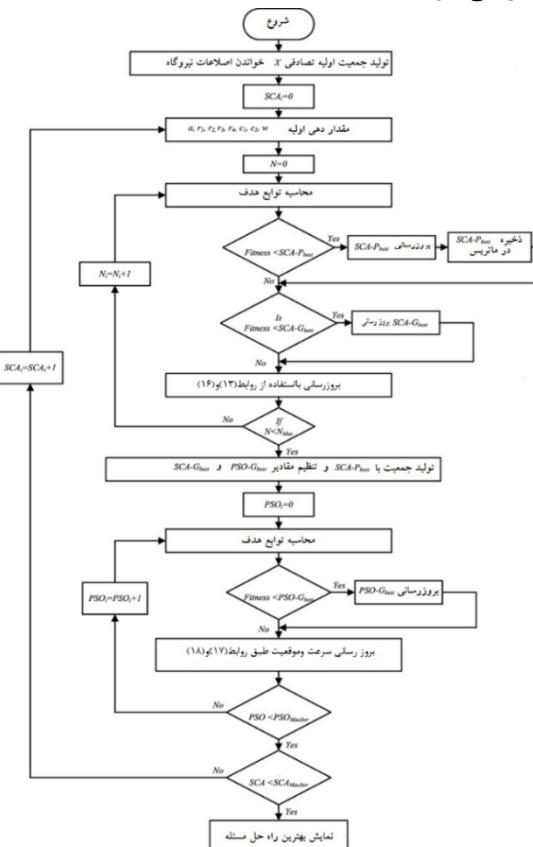
جدول (۱)- ضرایبتابع هزینه درجه دوم واحدهای تولیدی در سیستم قدرت با ۱۵ ژنراتور با و بدون حد رمپ‌ها [۴]

Unit	$a_i$	$b_i$	$c_i$	$P_{imin}$	$P_{imax}$	POZ
۱	۶۷۱	۱۰/۱	۰/۰۰۰۲۹۹	۱۵۰	۴۵۵	-
۲	۵۷۴	۱۰/۲	۰/۰۰۰۱۸۳	۱۵۰	۴۵۵	[۱۸۵.۲۲۵]، [۲۰.۵.۲۲۵]، [۲۰.۴۵]
۳	۳۷۴	۸/۸	۰/۰۰۱۱۲۶	۲۰	۱۲۰	-
۴	۳۷۴	۸/۸	۰/۰۰۱۱۲۶	۲۰	۱۲۰	-
۵	۴۶۱	۱۰/۴	۰/۰۰۰۲۰۵	۱۵۰	۴۷۰	[۱۰.۰..]، [۰.۰.۰.۲۲۵]، [۰.۰.۰.۰۰]
۶	۶۳۰	۱۰/۱	۰/۰۰۰۳۰۱	۱۳۵	۴۷۰	[۲۰.۰.۰۰]، [۰.۰.۰.۰۰]، [۰.۰.۰.۰۰]
۷	۵۴۸	۹/۸	۰/۰۰۰۲۶۴	۱۳۵	۴۶۵	-
۸	۲۲۷	۱۱/۲	۰/۰۰۰۲۳۸	۶۰	۳۰۰	-
۹	۱۷۳	۱۱/۲	۰/۰۰۰۰۸۰	۲۵	۱۶۲	-
۱۰	۱۷۵	۱۰/۷	۰/۰۰۱۰۲۳	۲۵	۱۶۰	-
۱۱	۱۸۶	۱۰/۲	۰/۰۰۳۵۸۶	۲۰	۸۰	-
۱۲	۲۳۰	۹/۹	۰/۰۰۰۵۱۳	۲۰	۸۰	[۰.۰.۰..]، [۰.۰.۰.۰۰]
۱۳	۲۲۵	۳/۲۱	۰/۰۰۰۳۷۱	۲۵	۸۵	-
۱۴	۳۰۹	۱۲/۱	۰/۰۰۱۹۲۹	۱۵	۵۵	-
۱۵	۲۲۳	۱۲/۴	۰/۰۰۴۴۴۷	۱۵	۵۵	-

جدول (۲)- نتایج پخش بار اقتصادی (H\_PSO-SCAC) در سیستم قدرت ۱۵ ژنراتوری با توابع درجه دوم بدون حد رمپ‌ها

Unit	P(MW)	Unit	P(MW)
۱	۴۵۵	۹	۵۵
۲	۴۵۵	۱۰	۵۵
۳	۴۰	۱۱	۶۰
۴	۴۰	۱۲	۴۰
۵	۴۴۵	۱۳	۷۸
۶	۴۲۰	۱۴	۷۵
۷	۴۳۵	۱۵	۷۵
۸	۴۸۰		
Total cost [\$/h]			۲۲۵۱۳/۷۸۰۶
Transmission loss(MW)			۲۷/۲۳۱

بلوک اجرا می‌شود.



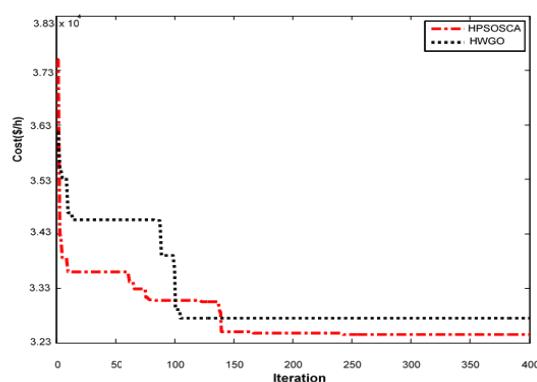
شکل (۲) فلو چارت الگوریتم ترکیبی از دحام ذرات مبتنی بر ضرایب شتاب سینوس و کسینوس (H-PSO-SCAC)

#### ۴- شبیه سازی و نتایج

در این قسمت، بهره‌گیری نرم افزار MATLAB، یک برنامه کامپیوتری جهت حل مسئله پخش بار اقتصادی تهیه شده است که در آن مدل‌های صاف و ناصاف تابع هزینه و نیز محدودیت‌های تولید نیروگاه‌ها و تلفات شبکه انتقال لحاظ شده‌اند. در شبیه‌سازی‌های بعضی آمده تابع هزینه به صورت ناصاف و با در نظر گرفتن تلفات و مناطق ممنوعه توان تولیدی در نظر گرفته شده است. به منظور اعتبار سنجی روش پیشنهادی را روی شبکه‌های ۱۵ و ۴۰ واحده در محیط متلب با کامپیوتر پنتیوم ۴ با رم ۴ انجام گرفته است.

۴-۱- پخش بار اقتصادی با تابع هزینه ناصاف و در نظر گرفتن تلفات انتقال و مناطق ممنوعه (poz) و با و بدون محدودیت رمپ روی شبکه ۱۵ ژنراتوری

سیستم مورد مطالعه دارای ۱۵ ژنراتور حرارتی با بار تقاضا شده ۲۶۳۰ مگاوات می‌باشد که تلفات انتقال، با محدودیت و بدون محدودیت رمپ، poz (مناطق ممنوعه) باعث می‌شود، این یک مسئله عملی و واقع بینانه باشد. در جدول (۱) ضرایب تابع هزینه واحدهای تولیدی



شکل(۵)- مقایسه روش پیشنهادی H\_PSO\_SCAC با HWGO در مینیمم سازی هزینه شبکه ۱۵ ماشینه بدون حد رمپها

و همچنین در شکل(۱۰) و (۱۱) نتایج آماری در هر دو حالت هزینه سوخت بهینه و هزینه متوسط سوخت الگوریتم H-PSO-SCAC و دیگر الگوریتم‌ها می‌باشد. که بهترین میانگین بدست آمده توسط الگوریتم مورد مطالعه از همه روش‌ها کمتر می‌باشد.

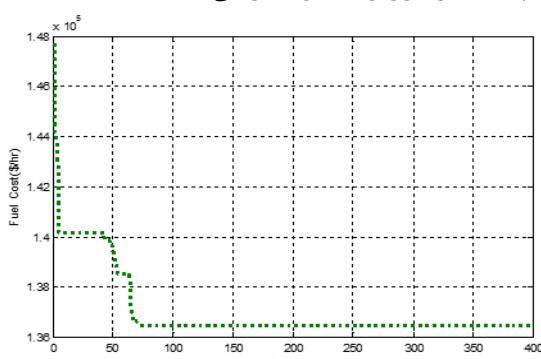
#### ۴-۲- پخش بار اقتصادی با تابع هزینه ناصاف با و بدون در نظر گرفتن تلفات و مناطق ممنوعه(poz) و اثر

##### شیر بخار روی شبکه ژنراتوری

سیستم مورد مطالعه دوم دارای ۴۰ ژنراتور حرارتی با بار تقاضا شده ۱۰۵۰۰ مگاوات می‌باشد. با اثر نقطه شیر بخار و با و بدون تلفات انتقال و مناطق ممنوعه(poz) را در این مدل در نظر گرفته ایم. در جدول ضرایب تابع هزینه واحدهای را نشان می‌دهد. ماتریس B برای محاسبه تلفات این سیستم همانند جدول(۵) می‌باشد.

با اجرای برنامه کامپیوتری، نتایج پخش بار اقتصادی شامل سهم تولید هر ژنراتور و کل هزینه تولیدی در جداول (۶) و (۷) نشان می‌دهد. و روند همگرایی و بهینه‌سازی کل هزینه تولید در ۴۰۰ تکرار برای هر دو حالت با و بدون تلفات در شکل‌های (۶) و (۷) قابل مشاهد است.

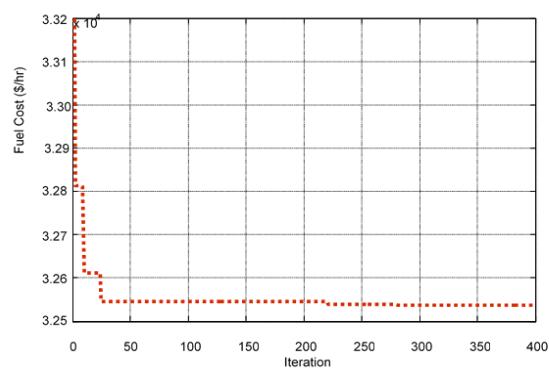
مقایسه نتایج آماری در شکل(۱۲) و (۱۳) با بهترین هزینه سوخت و متوسط هزینه در روش مورد اشاره H-PSO-SCAC و دیگر الگوریتم‌های اخیراً گزارش شده را نشان می‌دهد.



شکل(۶)- روند همگرایی کل تابع هزینه H\_pso-scac در سیستم قدرت ۴۰ واحد ژنراتور با تابع درجه دوم با در نظر گرفتن تلفات

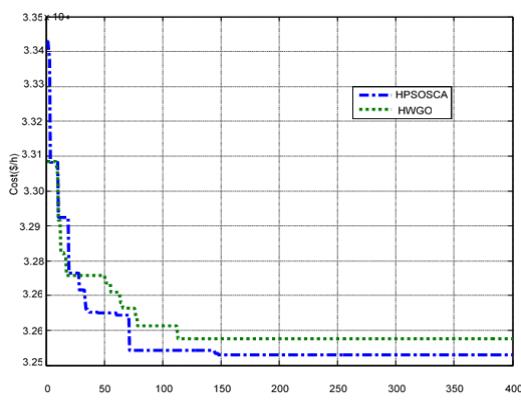
جدول (۳)- نتایج پخش بار اقتصادی (H-PSO-SCAC) در سیستم قدرت ۱۵ ژنراتوری با توابع درجه دوم با حد رمپها

Unit	P(MW)	Unit	P(MW)
۱	۴۵۵	۹	۲۵
۲	۴۵۵	۱۰	۲۵
۳	۲۰	۱۱	۲۰
۴	۲۰	۱۲	۸۰
۵	۴۷۰	۱۳	۸۵
۶	۴۶۰	۱۴	۱۵
۷	۴۶۵	۱۵	۱۵
۸	۶۰		
Total cost [\$/h]	۲۲۵۳۶/۶		
Transmission loss(MW)	۲۸/۵۴		



شکل(۳)- روند همگرایی کل تابع هزینه H\_PSO\_SCAC در سیستم قدرت با ۱۵ ژنراتوری بدون حد رمپ

شکل(۴) و (۵) همگرایی مقایسه‌ی رابطه HGWO و H-PSO-SCAC برای آزمایش‌ها (بدون و با محدودیت رمپها) دیده می‌شود. H-PSO SCAC بهتر از HGWO عمل می‌کند و از لحاظ نرخ همگرایی و بدست آمده مقدار نهایی پایین‌تر هزینه تولید در این آزمایش حد تولید حداقل و حد اکثر با محدودیت تولید موثر  $P_j$  و  $P_{j+}$  توسط جدول (۱) جایگزین می‌شود.



شکل(۴)- مقایسه روش پیشنهادی H\_PSO\_SCAC با HWGO در مینیمم سازی هزینه شبکه ۱۵ ماشینه بدون حد رمپها

شکل(۸) و (۹)- همگرایی مقایسه‌ی رابرای HGWO و H-PSO-SCAC برای آزمایش‌ها (بدون و با تلفات انتقال) دیده می‌شود. H-PSO-SCAC بهتراز HGWO عمل می‌کند و از لحاظ نرخ همگرایی و بدست آمده مقدار نهایی پایین‌تر هزینه تولید دارد.

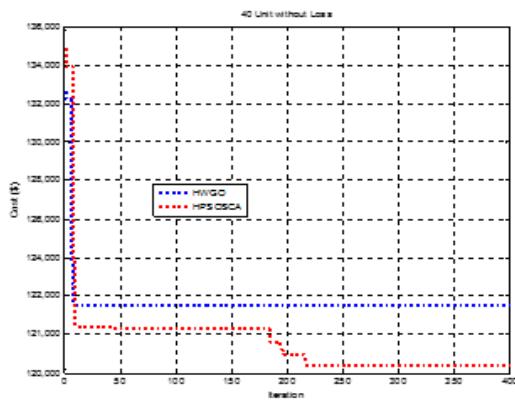
جدول(۶)-نتایج پخش بار اقتصادی (H-pso-scac) در سیستم قدرت ۴۰ ژنراتوری با توابع درجه دوم با درنظر گرفتن تلفات

Unit	P(MW)	Pmin	poz	Pmax	Generation
۱	۱۱۴	۳۶		۱۱۴	۱۰۹/۲۲۱
۲	۱۱۴	۳۶		۱۱۴	۱۰۹/۱۲۵
۳	۱۲۰	۶۰		۱۲۰	۹۶/۵۲۶
۴	۱۹۰	۸۰		۱۹۰	۱۷۷/۲۵۴
۵	۹۷	۴۷		۹۷	۸۴/۷۲۵
۶	۱۴۰	۶۸		۱۴۰	۱۴۰/۱۲۳
۷	۲۰۰	۱۱۰		۲۰۰	۲۵۸/۹۳۶
۸	۲۰۰	۱۳۵		۲۰۰	۲۸۱/۳۳۱
۹	۲۰۰	۱۳۵		۲۰۰	۲۸۲/۶۵۴
۱۰	۲۰۰	۱۳۵	$[12..15][7..17][74..78]$	۲۰۰	۱۳۰/۱۲۳
۱۱	۲۷۵	۹۴	$[1..14][7..18][7..15]$	۲۷۵	۹۴/۱۰۳
۱۲	۹۴	۹۴	$[1..14][7..18][7..15]$	۲۷۵	۹۳/۱۲۵
۱۳	۱۲۵	۱۲۵	$[15..20][7..20][7..20]$	۵۰۰	۲۱۴/۸۷۲
۱۴	۵۰۰	۱۲۵	$[2..25][7..25][7..25]$	۵۰۰	۳۹۳/۲۴۵
۱۵	۵۰۰	۱۲۵		۵۰۰	۳۹۳/۵۴۶
۱۶	۵۰۰	۱۲۵		۵۰۰	۳۹۳/۸۹۶
۱۷	۵۰۰	۲۲۰		۵۰۰	۴۸۹/۱۲۵
۱۸	۵۰۰	۲۲۰		۵۰۰	۴۸۸/۹۴۴
۱۹	۵۵۰	۲۴۲		۵۵۰	۵۱۰/۵۴۲
۲۰	۵۵۰	۲۴۲		۵۵۰	۵۱۰/۱۴۰
۲۱	۵۵۰	۲۵۴		۵۵۰	۵۲۲/۹۷۱
۲۲	۵۵۰	۲۵۴		۵۵۰	۵۲۰/۹۸۷
۲۳	۵۵۰	۲۵۴		۵۵۰	۵۱۹/۲۵۱
۲۴	۵۵۰	۲۵۴		۵۵۰	۵۱۷/۵۶۸
۲۵	۵۵۰	۲۵۴		۵۵۰	۵۱۹/۲۰۱
۲۶	۵۵۰	۲۵۴		۵۵۰	۵۲۱/۵۲۱
۲۷	۱۰	۱۰		۱۵۰	۱۰۰/۰۱
۲۸	۱۰	۱۰		۱۵۰	۹/۹۸۲
۲۹	۱۰	۱۰		۱۵۰	۹/۹۹۱
۳۰	۹۷	۴۷		۹۷	۸۷/۱۰۱
۳۱	۱۹۰	۶۰		۱۹۰	۱۸۹/۲۱۴
۳۲	۱۹۰	۶۰		۱۹۰	۱۹۰/۰۰۰
۳۳	۱۹۰	۶۰		۱۹۰	۱۶۹/۰۰۱
۳۴	۲۰۰	۹۰		۲۰۰	۱۹۴/۳۹۵
۳۵	۲۰۰	۹۰		۲۰۰	۱۹۹/۲۰۱
۳۶	۲۰۰	۹۰		۲۰۰	۱۰۹/۹۹۸
۳۷	۸۷/۷۰	۲۵		۱۱۰	۱۰۹/۵۴۰
۳۸	۱۱۰	۲۵		۱۱۰	۱۱۰/۰۱۱
۳۹	۱۱۰	۲۵		۱۱۰	۱۰۹/۱۱۰
۴۰	۵۵۰	۲۴۲		۵۵۰	۵۱۰/۲۱۳

شکل(۴) و (۵) همگرایی مقایسه‌ی رابرای HGWO و H-PSO-SCAC برای آزمایش‌ها (بدون و با محدودیت رمپ‌ها) دیده می‌شود. H-PSO-SCAC بهتراز HGWO عمل می‌کند و از لحاظ نرخ همگرایی و بدست آمده مقدار نهایی پایین‌تر هزینه تولید در این آزمایش حد تولید حداقل و حداًکثر با محدودیت تولید موثر  $P_j$  و  $P_{j+}$  توسط جدول (۱) جایگزین می‌شود.

جدول(۴)-پارامترهای الگوریتم H-PSO-SCAC

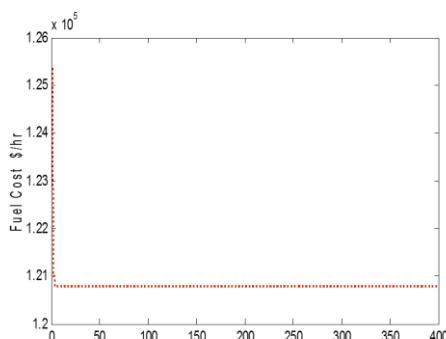
c	Nvar	NPop	$\rho$	$\delta$	Max it
۲	۱۳	۵۰	۰/۸	۰/۸	۳۰۰



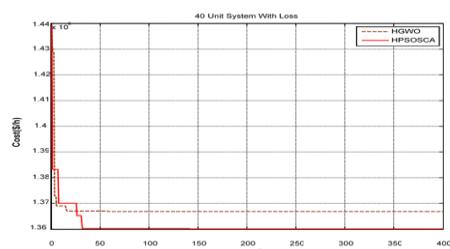
شکل(۷)- روند همگرایی کل تابع هزینه تولید H-pso-scac در سیستم قدرت با واحد ژنراتور با توابع درجه دوم و بدون در نظر گرفتن تلفات

جدول(۵) ضرایب تابع هزینه درجه دوم واحدهای تولیدی در سیستم قدرت با [۴۰] ژنراتور با تلفات و بدون تلفات

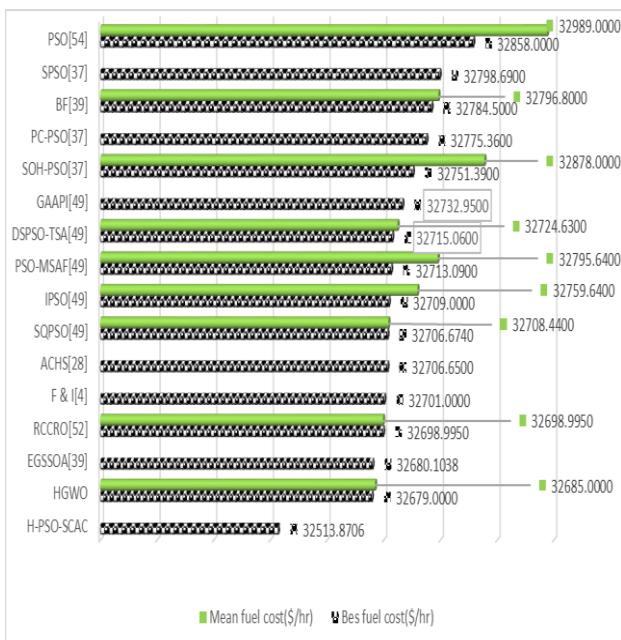
Unit	$a_i$	$b_i$	$c_i$	Unit	$a_i$	$b_i$	$c_i$
۱	۹۴/۷۰۵	۷۳/۶	۰/۰۰۶۹	۲۱	۷۸۵/۹۶	۶/۶۳	۰/۰۰۲۹۸
۲	۹۴/۷۰۵	۷۳/۶	۰/۰۰۶۹	۲۲	۷۸۶/۹۶	۶/۶۳	۰/۰۰۲۹۸
۳	۵۴/۳۰۹	۷/۰۷	۰/۰۲۰۲۸	۲۳	۷۹۴/۵۳	۶/۶۶	۰/۰۰۲۸۴
۴	۳۰/۳۶۷	۵۴/۱۸	۰/۰۰۴۲۲	۲۴	۷۹۴/۵۳	۶/۶۶	۰/۰۰۲۸۴
۵	۸۹/۱۴۸	۵/۳۵	۰/۰۱۱۴	۲۵	۸/۱/۲۲	۷/۰۱	۰/۰۰۲۷۷
۶	۳۲/۲۲۲	۸/۰۵	۰/۰۱۱۴۲	۲۶	۸/۱/۲۲	۷/۰۱	۰/۰۰۲۷۷
۷	۷۱/۲۸۷	۸/۰۳	۰/۰۰۲۵۷	۲۷	۱۰۵/۱	۳/۳۳	۰/۰۲۱۲۴
۸	۹۸/۳۹۱	۶/۹۹	۰/۰۰۴۹۲	۲۸	۱۰۵/۱	۳/۳۳	۰/۰۲۱۲۴
۹	۷۶/۴۵۵	۶/۰۶	۰/۰۰۵۷۳	۲۹	۱۰۵/۱	۳/۳۳	۰/۰۲۱۲۴
۱۰	۸۲/۷۲۲	۱۲/۹	۰/۰۰۶۰۵	۳۰	۱۴۸/۸۹	۵/۳۵	۰/۰۱۴
۱۱	۶۳۵/۲	۱۲/۹	۰/۰۰۵۱۵	۳۱	۲۲۲/۹۲	۳/۶	۰/۰۰۱۶
۱۲	۶۵۴/۶۹	۱۲/۸	۰/۰۰۵۶۹	۳۲	۲۲۲/۹۲	۶/۴۳	۰/۰۰۱۶
۱۳	۹۱۳/۴	۱۲/۵	۰/۰۰۴۲۱	۳۳	۲۲۲/۹۲	۶/۴۳	۰/۰۰۱۶
۱۴	۱۷۶۰/۴	۸/۱۸	۰/۰۰۷۵۲	۳۴	۱۰/۱۸۷	۸/۹۵	۰/۰۰۱
۱۵	۱۷۲۸/۳	۹/۱۵	۰/۰۰۷۰۸	۳۵	۱۱۶/۵۸	۸/۶۲	۰/۰۰۱
۱۶	۱۷۲۸/۳	۹/۱۵	۰/۰۰۷۰۸	۳۶	۱۱۶/۵۸	۸/۶۲	۰/۰۰۱
۱۷	۶۴۷/۸۵	۷/۹۷	۰/۰۰۳۱۳	۳۷	۲۰/۷۴۵	۵/۸۸	۰/۰۱۶
۱۸	۶۴۹/۶۹	۷/۹۵	۰/۰۰۳۱۳	۳۸	۲۰/۷۴۵	۵/۸۸	۰/۰۱۶
۱۹	۶۴۷/۸۳	۷/۹۷	۰/۰۰۳۱۳	۳۹	۲۰/۷۴۵	۵/۸۸	۰/۰۱۶
۲۰	۶۴۷/۸۱	۷/۹۷	۰/۰۰۳۱۳	۴۰	۶۴۷/۸۳	۷/۹۷	۰/۰۰۳۱۳



شکل(۸)- مقایسه روش H-PSO-SCAC با HWGO در مینیمم سازی هزینه شبکه ۴۰ ژنراتوری بدون تلفات



شکل(۹)- مقایسه روش H-PSO-SCAC با HWGO در مینیمم سازی هزینه شبکه ۴۰ ژنراتوری با در نظر گرفتن تلفات

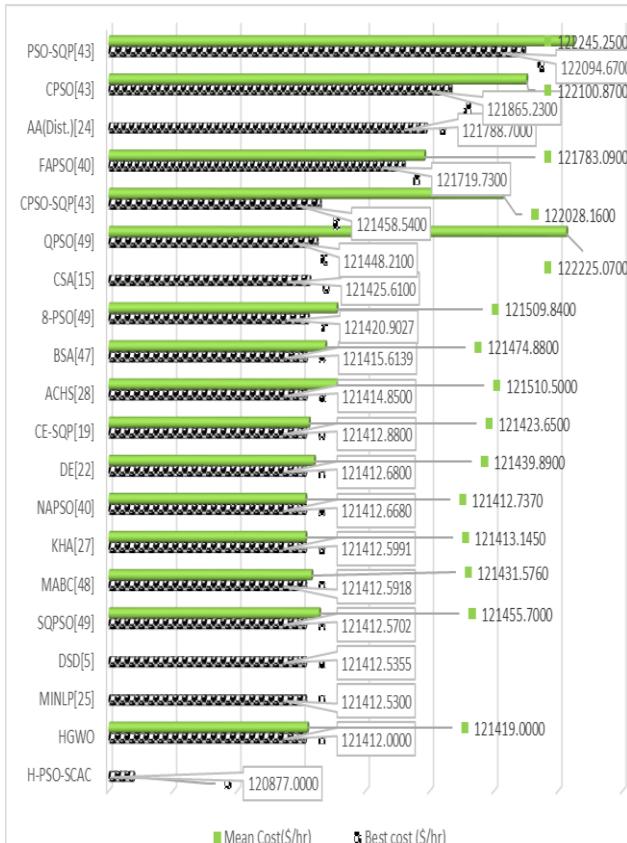


شکل(۱۰) نتایج مقایسه بهترین هزینه سوخت H-PSO-SCAC با الگوریتم های مختلف در ۱۵ ماشینه بدون حد رمپها

جدول(۷)- نتایج پخش بار اقتصادی (H-psos-SCAC) در سیستم قدرت ۴۰ ژنراتوری با توابع درجه دوم با در نظر گرفتن تلفات

Unit	P(MW)	Unit	P(MW)	Pmin	Pmax
۱	۱۱۴	۴۱	۸۹	۲۶	۱۱۴
۲	۱۱۴	۴۲	۸۹	۳۶	۱۱۴
۳	۱۲۰	۴۳	۱۱۰	۶۰	۱۲۰
۴	۱۹۰	۴۴	۱۸۰	۸۰	۱۹۰
۵	۹۷	۴۵	۹۷	۴۷	۹۷
۶	۱۴۰	۴۶	۱۴۰	۶۸	۱۴۰
۷	۳۰۰	۴۷	۳۰۰	۱۱۰	۳۰۰
۸	۳۰۰	۴۸	۳۰۰	۱۳۵	۳۰۰
۹	۳۰۰	۴۹	۳۰۰	۱۳۵	۳۰۰
۱۰	۳۰۰	۵۰	۳۰۰	۱۳۰	۳۰۰
۱۱	۳۷۵	۵۱	۳۷۵	۹۴	۳۷۵
۱۲	۹۴	۵۲	۱۹۴	۹۴	۳۷۵
۱۳	۱۲۵	۵۳	۲۲۵	۱۲۵	۵۰۰
۱۴	۵۰۰	۵۴	۵۰۰	۱۲۵	۵۰۰
۱۵	۵۰۰	۵۵	۵۰۰	۱۲۵	۵۰۰
۱۶	۵۰۰	۵۶	۵۰۰	۱۲۵	۵۰۰
۱۷	۵۰۰	۵۷	۵۰۰	۲۲۰	۵۰۰
۱۸	۵۰۰	۵۸	۵۰۰	۲۲۰	۵۰۰
۱۹	۵۵۰	۵۹	۵۵۰	۲۴۲	۵۵۰
۲۰	۵۵۰	۶۰	۵۵۰	۲۴۲	۵۵۰
۲۱	۵۵۰	۶۱	۵۵۰	۲۵۴	۵۵۰
۲۲	۵۵۰	۶۲	۵۵۰	۲۵۴	۵۵۰
۲۳	۵۵۰	۶۳	۵۵۰	۲۵۴	۵۵۰
۲۴	۵۵۰	۶۴	۵۵۰	۲۵۴	۵۵۰
۲۵	۵۵۰	۶۵	۵۵۰	۲۵۴	۵۵۰
۲۶	۵۵۰	۶۶	۵۵۰	۲۵۴	۵۵۰
۲۷	۱۰	۶۷	۱۰۰	۱۰	۱۵۰
۲۸	۱۰	۶۸	۱۰۰	۱۰	۱۵۰
۲۹	۱۰	۶۹	۱۰۰	۱۰	۱۵۰
۳۰	۹۷	۷۰	۹۷	۴۷	۹۷
۳۱	۱۹۰	۷۱	۱۰۰	۶۰	۱۹۰
۳۲	۱۹۰	۷۲	۱۰۰	۶۰	۱۹۰
۳۳	۱۹۰	۷۳	۱۰۰	۶۰	۱۹۰
۳۴	۲۰۰	۷۴	۲۰۰	۹۰	۲۰۰
۳۵	۲۰۰	۷۵	۲۰۰	۹۰	۲۰۰
۳۶	۲۰۰	۷۶	۲۰۰	۹۰	۲۰۰
۳۷	۸۶/۷۰	۷۷	۷۶/۵۶	۲۵	۱۱۰
۳۸	۱۱۰	۷۸	۱۱۰	۲۵	۱۱۰
۳۹	۱۱۰	۷۹	۱۱۰	۲۵	۱۱۰
۴۰	۵۵۰	۸۰	۵۵۰	۲۴۲	۵۵۰
Total Cost (\$/hr)		۲۴۲۷۹۵			

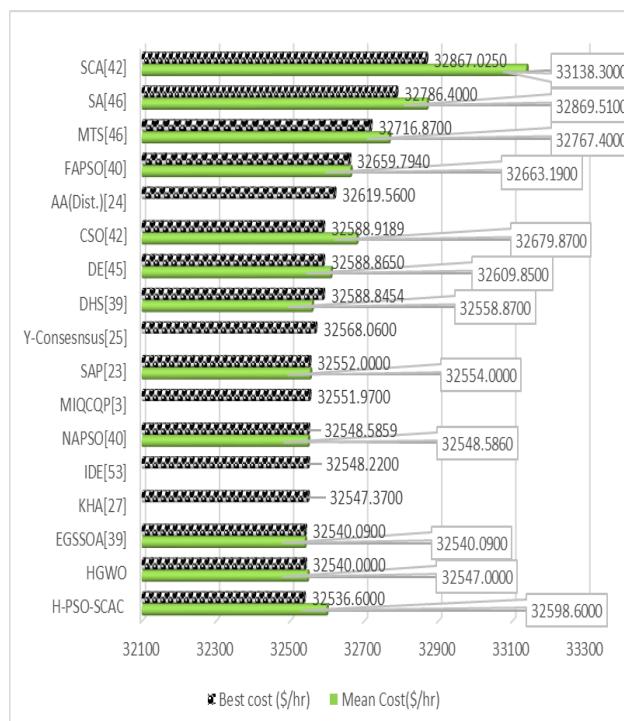
می کند که پخش بار اقتصادی نام دارد بخش دیگر، در مورد حداقل نمودن تلفات توان تحويلی به مصرف کننده ها بحث می کند. برای هر شرایط بار پیش بینی شده، پخش بار اقتصادی توان خروجی هر نیروگاه و نیز هر واحد مولد در داخل یک نیروگاه را تعیین می کند؛ بطوریکه که هزینه کلی سوخت مورد نیاز برای تامین بار سیستم را حداقل نماید.



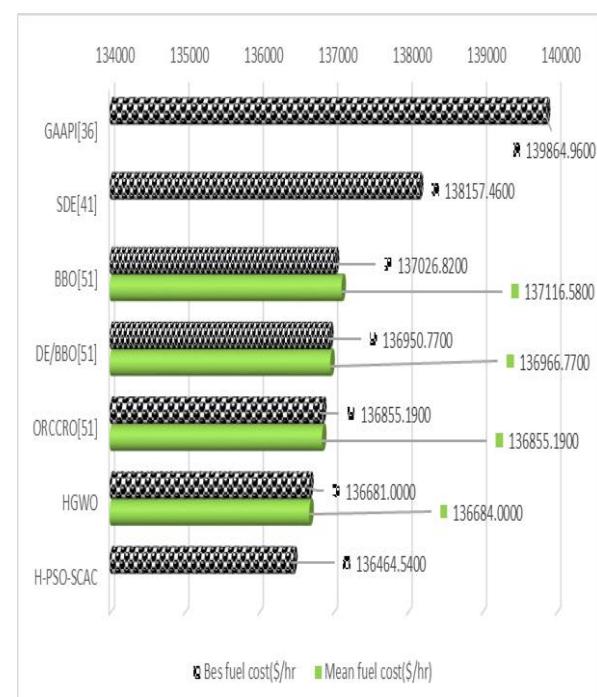
شکل(۱۲)- نتایج مقایسه بهترین هزینه سوخت H-PSO-SCAC با الگوریتم های مختلف در ۴۰ ژنراتوری بدون تلفات

در اینجا فرض بر آن است که ظرفیت تولید قدرت شبکه، بیشتر از قدرت مورد تقاضای بارها می باشد و لذا امکان انتخاب قدرت تولیدی هر ژنراتور وجود دارد هر الگوریتم بهینه‌یابی، کارایی برای یافتن بیشینه عمومی باید دو تکنیک را به کار ببرد:

- ۱- جستجو برای ارزیابی نواحی جدید و ناشناخته در فضای جستجو.
- ۲- نتیجه‌گیری و بهره برداری از نکاتی که از نقاط قبلی جستجو برای کمک به یافتن نقاط جدید بهتر به دست آمده است. این دو شرط لازمه، متناقض یکدیگر هستند و یک الگوریتم جستجوی خوب باید یک حد خوب بین این دو را پیدا کند. در این تحقیق الگوریتم جدیدی با عنوان الگوریتم ترکیبی توده ذرات با ضرایب شتاب سینوس و کسینوسی برای حل مسئله پخش بار اقتصادی روی سیستم های کوچک و متوسط و بزرگ با توابع درجه دوم ناصاف و در نظر گرفتن تلفات انتقال قیود تعادل توان و قیود امنیتی ارائه شد. از نتایج شبیه سازی نتیجه می گیریم که نتایج الگوریتم پیشنهادی تقریباً از تمام



شکل(۱۱)- نتایج مقایسه بهترین هزینه سوخت H-PSO-SCAC با الگوریتم های مختلف در ۱۵ ماشینه با حد رمپ ها



شکل(۱۲)- نتایج مقایسه بهترین هزینه سوخت H-PSO-SCAC با الگوریتم های مختلف در ۴۰ ژنراتوری با تلفات

## ۵- نتیجه گیری

اقتصاد بهره برداری شامل تولید، انتقال و توزیع توان به دو بخش تقسیم می شود. یک بخش، در مورد حداقل نمودن هزینه تولید بحث

[6]-I. Marouani, T. Guesmi, H. Hadi Abdallah and A. Ouali, " *Application of NSGA-II Approach to Optimal Location of UPFC Devices in Electrical Power Systems*". 2005, 56:76–85

[7]- Zakian P , Kaveh A, " *Economic dispatch of power systems using an adaptive charged system search algorithm*" , Applied Soft Computing Journal , (2018) , 73 , 607–622

### رزومه



مسعود هاتفی کیا در دوفول متولد شده است (۱۳۵۷). تحصیلات دانشگاهی خود را در مقطع کارشناسی مهندسی برق- قدرت از دانشگاه آزاد اسلامی واحد خمینی شهر اصفهان (۱۳۸۴)، کارشناسی ارشد مهندسی برق- قدرت از دانشگاه آزاد اسلامی واحد دوفول (۱۳۹۸) سپری کرده است. فعالیت‌های پژوهشی و علاقه‌مندی ایشان در زمینه ENERGY، تلفات توان ، و بهره‌برداری از سیستم‌های قدرت است و در حال حاضر عنوان رئیس اداره برق شهر سردشت دوفول در شرکت توزیع برق خوزستان مشغول می‌باشد.

روش‌ها بهتر است که این برتری در تمام سیستم‌های متوسط و بزرگ دیده می‌شود.

### مراجع

[1]-A. I. S. kumar, k. dhanvshkodi, j kumar and c. k. c. paul" *particle swarm optimization solution to emission and economic dispatch problem*" inproc. Conf. on convergent technologies for Asia- pacific region, Oct. 2003, vol. 1, PP.14: 435-439.

[2]-D. C. Secui, *A new modified artificial bee colony algorithm for the economic dispatch problem*, Energy Convers. Manage. 2015, 89:43–62.

[3]-V. Hosseinnezhad, M. Rafiee, M. Ahmadian, M. T. Ameli, *Species-based quantum particle swarm optimization for economic load dispatch*, Int. J. Electr. Power Energy Syst. 2014, 63:311–322.

[4]-T Jayabarathi, T Raghunatha Adarsh B.R, Nagaratnam Suganthan Ponnuthurai "*Economic dispatch using hybrid grey wolf optimizer*", Energy, 2016, 111:641-630

[5]- Ke Chen, Fengyu Zhou, Lei Yin, Shuqian Wang, Yugang Wang, Fang Wan, " *A Hybrid Particle Swarm Optimizer with Sine Cosine Acceleration Coefficients*", Information Sciences. 2017, 13119:1-33.

### زیرنویس‌ها

<sup>1</sup>Eberhart

<sup>2</sup>Kennedy

<sup>3</sup>practical swarm optimization

<sup>4</sup>Economic dispatch

# Economic Dispatch of Power Systems using Hybrid Particle Swarm Algorithm based on Sin-Cos Acceleration Coefficient

Masoud Hatefi Kia<sup>1</sup>

1- Senior Electrical Engineer, Khuzestan Power Distribution Company, Ahwaz, Iran,  
masoudhatefikey@yahoo.com

**Abstract:** Distribution economic burden in power system is one of the important and essential issues in power plant production planning. This thesis presents the economic burden for generating power plants with smooth and uneven functions and considering the constraints of the power plant (steam valve, forbidden areas, with and without transmission losses) in a multi-generator power system. The goal is to achieve the best production cost and minimize losses. For this purpose, a hybrid particle swarm algorithm based on sine and cosine acceleration coefficients is used to solve the problem. A comprehensive analysis of how to distribute the economic burden to optimize production costs and minimize losses is provided. The proposed method is implemented on a power system of 15and 40 IEEE standard generators. The constructs illustrate the accuracy and efficiency of the proposed method.

**Keywords:** Economical distribution, flat and non-equilibrium cost functions, restricted areas and vapor pressure effect program, Generation penalty coefficients, H-PSO-SCAC Algorithm